

7.8.1 - HQCA

Generalità:

I motori asincroni 3-fase ad alte prestazioni della serie HQCA Sincrovert® costituiscono un concentrato di prestazioni ed innovazioni tecnologiche sviluppate in molti anni di esperienza nel settore dei motori elettrici a velocità variabile tramite alimentazione da inverter. Questi motori sviluppano prestazioni elevatissime nonostante le compatte dimensioni di ingombro ed assicurano un funzionamento dinamico e performante. La struttura del motore di forma quadrangolare è realizzata con statore lamellare che integra i canali di ventilazione direttamente nei lamierini magnetici. Ne consegue una struttura particolarmente robusta, compatta ed estremamente efficiente dal punto di vista termico. La ventilazione è stata ottimizzata ed è integrata nella struttura del motore consentendo l'installazione di molteplici accessori quali trasduttori di velocità/posizione e sensori. Il motore ha una struttura modulare che permette molteplici configurazioni per essere integrato nella struttura della macchina.

Vantaggi dei motori HQCA Sincrovert®:

- Costruzione con forma quadrangolare, leggera e con canali di ventilazioni integrati.
- Design moderno e particolarmente curato.
- Utilizzo di componenti strutturali molto robusti e progettati appositamente per i motori funzionanti a velocità variabile.

Settori di utilizzo:

I principali settori che utilizzano questa serie di motori sono:

- Alimentare
- Chimico
- Farmaceutico
- Lavorazione legno
- Meccanico
- Lavorazione plastica
- Tessile
- Sollevamento e trasporto

Campi di impiego tipici:

- Avvolgitori e svolgitori
- Alimentatori per sistemi di riempimento
- Dosatori a coclea per materiali
- Impianti di confezionamento ed imballaggio
- Macchine utensili e accessori di lavorazione
- Macchine trattamento e lavorazione tessuto
- Nastri trasportatori e traslazione di materiali
- Pompe dosatrici e alimentatori
- Sistemi di sollevamento e stoccaggio
- Traslazione di carri ponte

General information:

The high-performance 3-phase asynchronous motors of the HQCA Sincrovert® series offer the best performance and the latest innovative technology, thanks to many years of experience in the variable speed electric motors powered by inverter.

These motors have a very high output despite the compact dimensions, and guarantee the very best dynamic performance. The quadrangular shape of the motor is produced with a lamellar stator that has ventilation ducts integrated directly in the magnetic laminations. The result is a particularly strong and compact structure, with excellent thermal efficiency. Ventilation has been optimized and integrated in the structure of the motor, allowing the installation of a multitude of accessories such as speed/position transducers, parking brakes, or sensors. The motor has a modular structure so it can be installed in many different configurations to be integrated in the machine.

Advantages of the HQCA Sincrovert® motors:

- quadrangular construction, light-weight with integrated ventilation ducts for optimized cooling.
- Modern design.
- Very strong structural components designed specifically for inverter duty and variable speed motors.

Sectors of use:

The main sectors of use for this series of motors are:

- Foodstuffs
- Chemical
- Pharmaceutical industry
- Woodworking
- Mechanical
- Working plastics
- Textiles
- Lifting and transportation

Typical fields of use:

- Winders and unwinders
- Feeders for filling systems
- Screw batchers for materials
- Packaging and packing plants
- Machine tools and accessories
- Machines for treating and working fabrics
- Conveyor belts for transporting materials
- Batching pumps and feeders
- Lifting and storage systems
- Traversing bridge cranes

Allgemein:

Die Hochleistungs-Drehstrom-Asynchronmotoren der Baureihe HQCA Sincrovert® bündeln Leistungen und technische Innovationen, die in vielen Jahren Erfahrung im Bereich invertergesteuerter Elektromotoren mit variablem Drehmoment entwickelt wurden.

Diese Motoren entwickeln trotz ihrer kompakten Außenmaße extrem hohe Leistungen und gewährleisten einen dynamischen und leistungsstarken Betrieb. Die viereckige Motorkonstruktion ist mit einem Statorpaket ausgeführt, bei dem die Lüftungskanäle direkt in die Magnetbleche eingearbeitet sind. Daher ist eine besonders robuste, kompakte und von thermischer Seite extrem effiziente Konstruktion möglich. Die Lüftung wurde optimiert und in die Motorkonstruktion integriert, sodass die Installation diversen Zubehörs, wie Dreh-/Stellungsgeber, Feststellbremsen, Sensoren, möglich ist. Die Motorkonstruktion ist modular, wodurch verschiedene Konfigurationen in die Konstruktion integriert werden können.

Vorteile der Motoren HQCA Sincrovert®:

- Leichte, viereckige Konstruktion aus Aluminium-Druckguss mit integrierten Lüftungskanälen
- Modernes und ausgefeiltes Design
- Sehr robuste konstruktive Bauteile, die speziell für Motoren mit variabler Drehzahl entwickelt wurden

Einsatzbranchen:

Diese Motorbaureihe wird hauptsächlich in folgenden Branchen eingesetzt:

- Lebensmittelbranche
- Chemische Industrie
- Pharmazeutische Industrie
- Holzbearbeitung
- Maschinenbau
- Kunststoffbearbeitung
- Textilbranche
- Hebe- und Transportsysteme

Typische Einsatzbereiche:

- Wickel- und Abwickleinrichtungen
- Beschicker für Abfüllsysteme
- Dosierschnecken für Werkstoffe
- Verpackungs- und Packanlagen
- Werkzeugmaschinen und Bearbeitungszubehör
- Textilbehandlungs- und -bearbeitungsmaschinen
- Förderbänder und Werkstoffverschiebung
- Dosier- und Förderpumpen
- Hebe- und Lagersystemen
- Verschiebung von Laufkränen

7.8.1 - HQCA Series - SINCROVERT®



Motore Asincrono 3-fase ad alte prestazioni per inverter
 AC 3-phase high performances inverter duty motor
 3-Phasen Asynchronmotor für Umrichterbetrieb

Motore	Motor	Motor	AC 3-phase square frame asynchronous motor
Esecuzione	Execution	Ausführung	High power induction motor
Altezze d'asse	Shaft height	Wellenhöhe	80, 100, 132
Potenza	Power	Leistung	1,1...46kW
Coppia	Torque	Drehmoment	7...196Nm
Peso	Weight	Gewicht	20...157kg
Nr. di poli	Nr. of poles	Anzahl Pole	4
Velocità base	Base speed	Nenndrehzahl	1500, 2600rpm
Tensione di alimentazione	Supply voltage	Versorgungsspannung	400Vac STAR for 1500rpm / 400Vac DELTA for 2600rpm
Collegamento	Connection	Anschluss	delta/star
Collegamenti elettrici	Electrical connection	Elektrischer Anschluss	Nr. 6 terminals, (delta/star connection available) into aluminium terminal box.
Classe di isolamento	Insulation class	Isolationklasse	F, temperature rise cl.F
Termoprotettori	Thermal protectors	Thermikschutz	PTO (klixon)
Forma costruttiva	Mounting construction	Bauform	B35
Grado di protezione	Protection degree	Schutzart	IP 54
Tipo di raffreddamento	Type of cooling	Art der Kühlung	axial fan 1-ph 230V 50/60Hz
Grado di vibrazione	Vibration degree	Vibrationsgrad	R
Metodo di equilibratura	Balancing method	Auswuchtmethode	Half key
Temperatura ambiente	Ambient temperature	Raumtemperatur	-20...+40°C
Colore	Color	Farbe	RAL 7037 (grey)
Materiale statore	Stator material	Statormaterial	Magnetic steel
Materiale coperchi	Covers material	Deckelmaterial	Aluminium
Materiale flangia	Flange material	Flanschmaterial	Cast iron
Albero	Shaft	Welle	Steel C45
Posizione morsettiera	Terminal box position	Klemmenkastenposition	Top mounted
Opzioni disponibili	Options available	Mögliche Optionen	Encoder
Disponibilità	Availability	Verfügbarkeit	Normally ready in stock

DATI GENERALI GENERAL DATA ALLGEMEINE DATEN

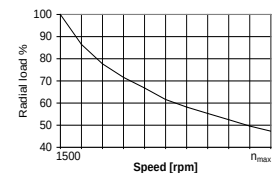
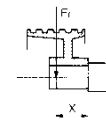
Serie	Series	Typ	HQCA
Protezione motore	Motor Protection	Schutzart	IP 54
Raffreddamento	Cooling System	Kühlung	IC 416
Forma costruttiva	Mounting	Bauformen	IM 2001 (B35)
Equilibratura	Balancing	Schwinggüte	grado R – R degree – grad R
Isolamento	Insulation	Isolation	classe F – F class – F Klasse
Protezione termica	Thermal Protection	Thermikschutz	PTO (Klixon) – PTC
Rumore L_W	Noise L_W	Geräuschpegel L_W	$L_W < 85$ Db (A)
Sollecitazione max	Max adm. shock	Max schuss	V eff 4.5 mm/s 6,3...63Hz – acc. 2.55 m/s ²
Installazione	Ambient	Umgebungstem.	- 20 / + 40°C – 1000 m ASL

VENTILATORE ELECTRIC FAN ELEKTROLÜFTER

Serie	Series	Typ	
Grandezza Motore	Motor size	Motoren	Size
Alimentazione	Power supply	Versorgung	V
Corrente max	Max current	Strom	A
Potenza	Power	Leistung	kW
Rumorosità	Noise level	Gerauscent	dB (A)
Tipo ventilatore	Fan type	Typ des ventil.	

CUSCINETTI BEARINGS WÄLZLAGER

Motor type	Drive-end side Bearing code	Non drive-end side Bearing code	Max. speed rpm	Distance X mm	Max rad. load Fr N 1500rpm	Max axial load Fa N 1500rpm	Distance X mm
80	6306 ZZ	6205 ZZ	7500	30 / 60	1000 / 800	800	
100	6207 ZZ	6306 ZZ	6000	40 / 80	1200 / 1000	1100	
132	6309 ZZ C3	6209 ZZ C3	6000	55 / 110	2600 / 2200	1500	



DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI

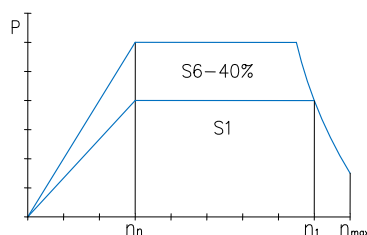
ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES

ELEKTRISCHE DATEN UND LEISTUNGEN

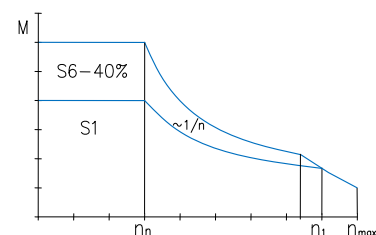
Type	n _n 1500 rpm - f _n 50Hz - Un 400V (STAR)							n _n 2600 rpm - f _n 87Hz - Un 400V (DELTA)							n _{max} 2)			
	P _n kW	n _n rpm	M _n Nm	I _n A	η %	n ₁ rpm	Eff ¹⁾ Level	P _n kW	n _n rpm	M _n Nm	I _n A	η %	n ₁ rpm		n _{max} 2) Rpm	M _{max} Nm	J Kgm ²	W Kg
80SB	1,1	1420	7,4	2,4	82,8	3000	IE2	1,7	2525	6,4	3,6	84,9	5200		7500	15	0,0060	23
80S	1,5	1415	10,1	3,3	83,0	3000	IE2	2,3	2520	8,7	4,9	85,2	5200			20	0,0060	23
80M	2,2	1410	14,9	4,7	84,8	3000	IE2	3,4	2515	12,9	7,0	87,5	5200			30	0,0076	27
80L	3,0	1415	20,2	6,3	86,2	3000	IE2	4,7	2520	17,8	9,6	88,5	5200			40	0,0102	31
80P	4,0	1415	27,0	8,2	87,9	3000	IE2	6,2	2520	23,5	12,5	89,8	5200			60	0,0137	37
100SA	2,2	1440	14,6	4,7	86,2	3000	IE2	3,4	2545	12,8	7,1	88,2	5200			40	0,0086	37
100SB	3,0	1435	20,0	6,4	86,8	3000	IE2	4,7	2540	17,7	9,8	88,7	5200			50	0,0086	37
100S	4,0	1430	26,7	8,5	86,8	3000	IE2	6,2	2535	23,4	12,9	88,8	5200			60	0,0086	37
100M	5,5	1430	36,7	11,6	88,1	3000	IE2	8,6	2535	32,4	17,8	89,6	5200			80	0,0113	45
100L	7,5	1430	50,1	15,6	88,7	3000	IE2	11,7	2535	44,1	23,9	90,7	5200			100	0,0144	54
132S	11	1470	71,5	21,3	89,8	3000	IE2	17	2570	63,2	32,7	90,6	5200			140	0,075	94
132M	15	1470	97,4	28,8	90,6	3000	IE2	23	2570	85,5	43,7	91,6	5200			200	0,093	109
132L	18,5	1470	120	35,3	91,2	3000	IE2	28	2570	104	52,9	92,1	5200			240	0,109	122
132P	22	1465	143	41,8	91,6	3000	IE2	34	2565	127	64,1	92,3	5200			280	0,123	135
132X	30	1460	196	56,6	92,3	3000	IE2	46	2560	172	86,6	92,5	5200			400	0,151	157

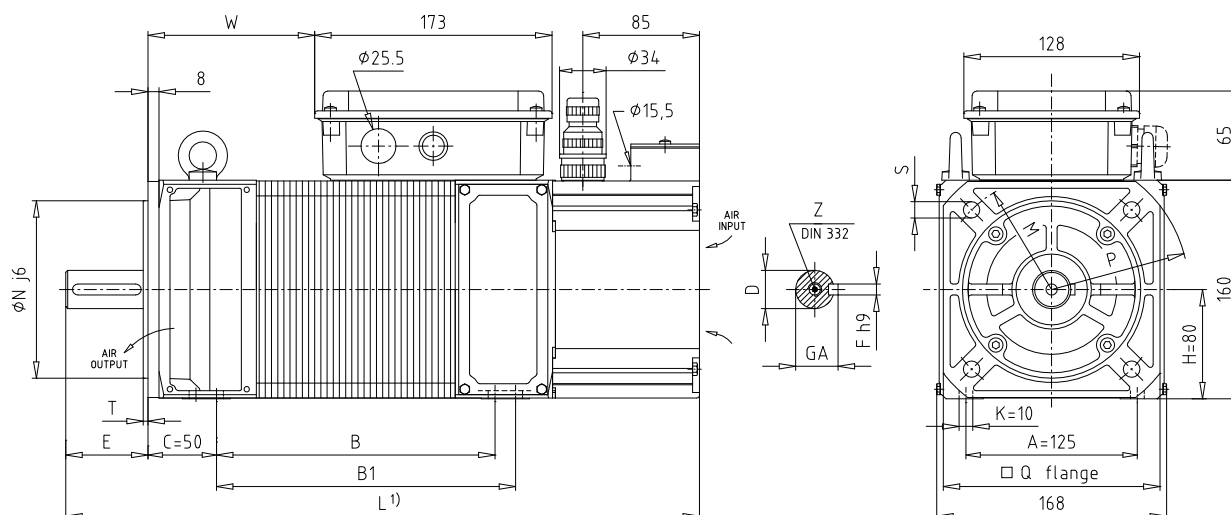
¹⁾ Eff. IE2 valida solo per motori connessi a STELLA ed alimentati a 50Hz - IE2 Eff. level valid only for motors STAR connected and with 50Hz power supply.
²⁾ La velocità massima continuativa è limitata al 70% del valore indicato - The max continuous operation speed is limited to the 70% of the indicated value.

POWER DIAGRAM



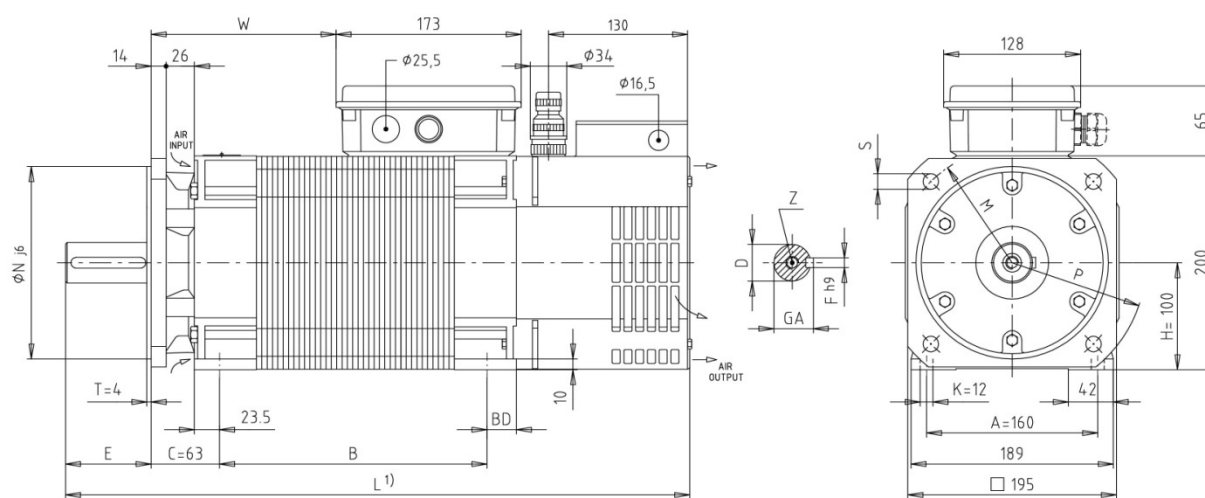
TORQUE DIAGRAM



[illegible]

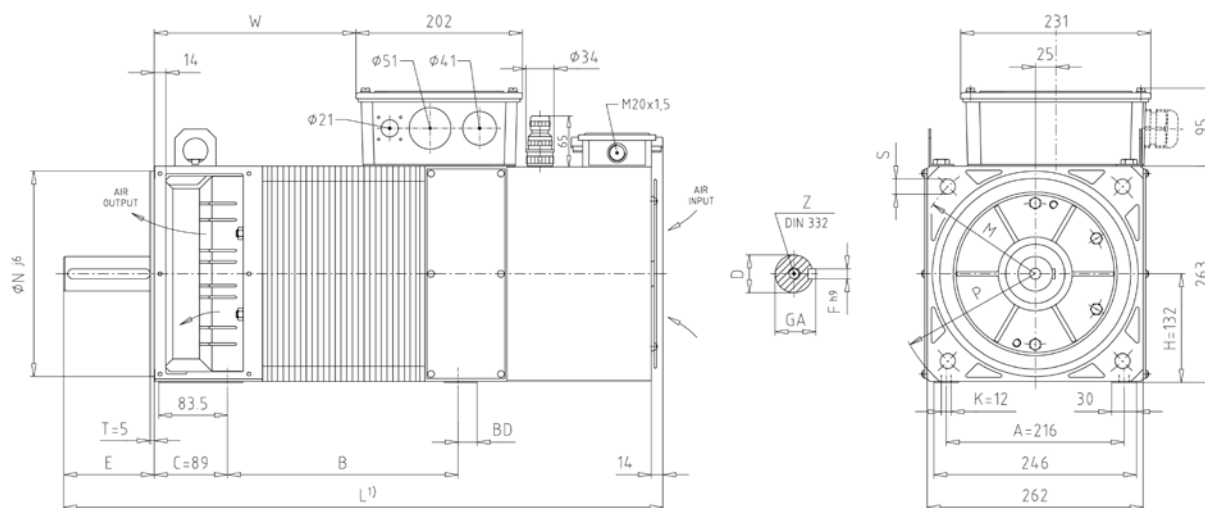
²⁾ Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request* – Verfügbares Sonderzubehör

2) Con l'opzione flangia maggiorata 180/215/250mm la quote E è ridotta di 10mm – With the option increased flange 180/215/250 the E dim. is reduced by 10mm



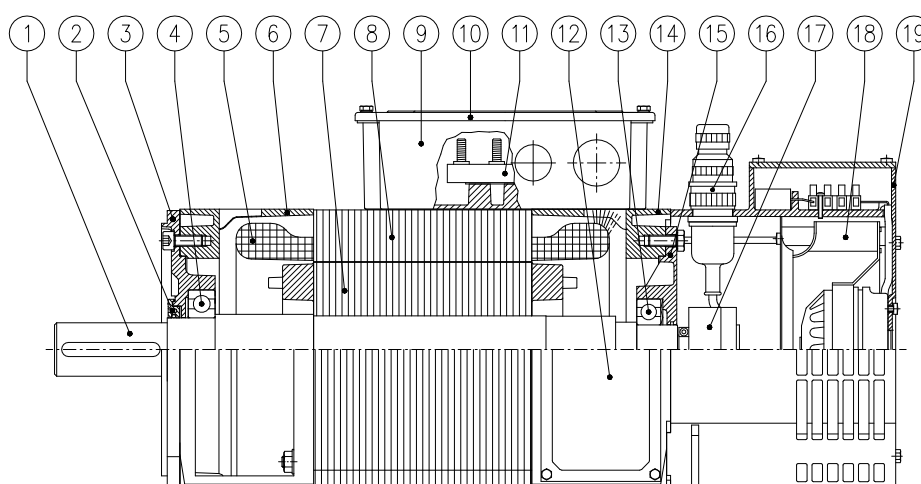
Size	B	BD	D	E	F	GA	L	M	N	P	S	T	W	Z
100SA/SB	160	33	28 ^{j6}	60	8	31	480	215	180	250	14.5	4	88	M10
100M	200						520						128	
100L	250	28	38 ^{k6}	80	10	41	585 (265) ²⁾	215 (265) ²⁾	180 (230) ²⁾	250 (300) ²⁾	14.5	4	173	M12

²⁾ Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request* – Verfügbares Sonderzubehör



Size	B	BD	D	E	F	GA	L	M	N	P	S	W	Z
132S	250	13	42 ^{k6} (38 ^{k6}) ²⁾	110 (80) ²⁾	12 (10) ²⁾	45 (41) ²⁾	690	300 (265) ²⁾	250 (230) ²⁾	350 (300) ²⁾	18.5 (14.5) ²⁾	205	M 16
132M	280	23					730					245	
132L	315	23					765					280	
132P	355	13					795					310	
132X	400	28					855					370	

²⁾ Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request* – Verfügbares Sonderzubehör



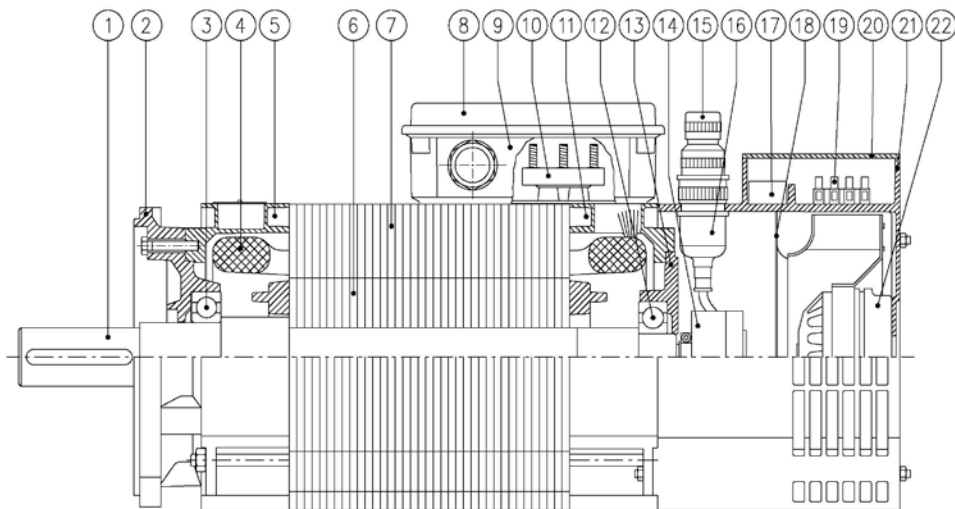
1	Albero	Shaft	11	Morsettiera	Terminal board
2	Anello di tenuta	Oil seal	12	Portina chiusa	Non drive-end closed door
3	Flangia/Supporto cuscinetto	Flange/bearing support	13	Cuscinetto lato opposto comando	Non drive-end bearing
4	Cuscinetto lato comando	Drive-end bearing	14	Coperchio lato opposto comando	Non drive-end cover
5	Avvolgimento	Winding	15	Supporto cuscinetto	Non drive end bearing support
6	Coperchio lato comando	Drive-end cover	16	Connettore trasduttore	Transducer connector
7	Rotore	Rotor	17	Trasduttore	Transducer
8	Statore	Stator	18	Elettroventilatore	Electric fan
9	Portamorsettiera	Terminal box	19	Modulo portaventilatore	Fan support
10	Coperchio coprimorsettiera	Terminal box cover			

Disegno schematico per l'identificazione dei componenti principali del motore.

Schematic drawing to identify the main components of the motor.

HQCA 100

DISEGNO ESPLOSO - EXPLODED DRAWING - ESPLOSIONSZEICHNUNG



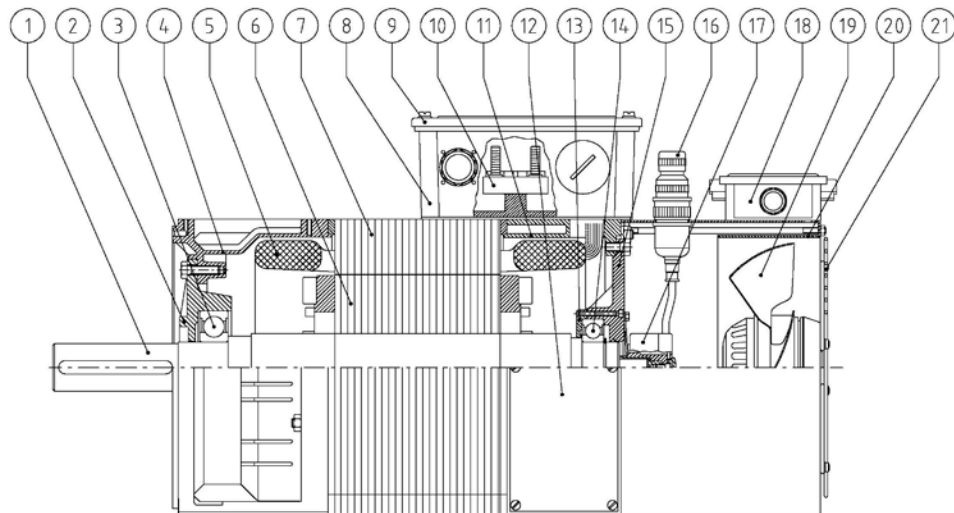
1	Albero	Shaft	12	Cuscinetto lato opposto comando	Non drive-end bearing
2	Flangia	Flange	13	Supporto cuscinetto LOA	Non drive end bearing support
3	Cuscinetto lato comando	Drive-end bearing	14	Trasduttore	Transducer
4	Avvolgimento	Winding	15	Connettore trasduttore	Transducer connector
5	Coperchio lato comando	Drive-end cover	16	Guarnizione di tenuta	Sealing
6	Rotore	Rotor	17	Condensatore	Capacitor
7	Statore	Stator	18	Diaframma	Spacer
8	Coperchio coprimorsettiera	Terminal box cover	19	Morsettiera	Terminal board
9	Portamorsettiera	Terminal box	20	Coprimorsettiera elettroventilatore	Fan terminal box cover
10	Morsettiera	Terminal board	21	Modulo portaventilatore	Fan support
11	Coperchio lato opposto comando	Non drive-end cover	22	Elettroventilatore	Electric fan

Disegno schematico per l'identificazione dei componenti principali del motore.

Schematic drawing to identify the main components of the motor.

HQCA 132

DISEGNO ESPLOSO - EXPLODED DRAWING - ESPLOSIONSZEICHNUNG



1	Albero	Shaft	12	Portina chiusa LOA	Non drive-end closed door
2	Supporto cuscinetto lato comando	Drive-end bearing support	13	Flangia blocca cuscinetto	Bearing flange
3	Cuscinetto lato comando	Drive-end bearing	14	Cuscinetto lato opposto comando	Non drive-end bearing
4	Coperchio lato comando	Drive-end cover	15	Supporto cuscinetto LOA	Non drive end bearing support
5	Avvolgimento	Winding	16	Connettore trasduttore	Transducer connector
6	Rotore	Rotor	17	Trasduttore	Transducer
7	Statore	Stator	18	Portamorsettiera elettroventilatore	Fan terminal board
8	Portamorsettiera	Terminal box	19	Elettroventilatore	Electric fan
9	Coperchio coprimorsettiera	Terminal box cover	20	Modulo portaventilatore	Fan support
10	Morsettiera	Terminal board	21	Griglia elettroventilatore	Electric fan grid
11	Coperchio lato opposto comando	Non drive-end cover			

Disegno schematico per l'identificazione dei componenti principali del motore.

Schematic drawing to identify the main components of the motor.